

Aan:
...
3500 MJ
Utrecht

Mbt: Beschikking *NUMMER*
Omschrijving overtreding:
Rijden in strijd met een geslotenverklaring voor alle
motorvoertuigen:
bord C 12/20
Feitcode: R559
Pleegdatum: 09-02-2006

Pers.gegevens Naam: *NAAM*
Geboortedatum: *DATUM*
Adres: *ADRES*

Voornamen: *VOORNAMEN*
Rekeningnummer: *REKENINGNUMMER*

Beste Officier van justitie,

Graag wil ik een beroepschrift indienen met betrekking tot de hierboven genoemde beschikking. Deze beschikking is wat mij betreft onterecht, ik zal proberen zo goed mogelijk te omschrijven waarom.

Aan het eind van een dag werken in Amsterdam gebruikte ik mijn Tomtom navigatie systeem om thuis te komen. Mijn Tomtom is in staat files te melden en daar om heen te navigeren. Dankzij dat systeem kwam ik automatisch terecht op de plaats van beschikking. Bij het inrijden van deze straat zag ik een bord staan dat mij liet weten dat deze weg over 1300 meter verboden terrein was, in combinatie met slagbomen. Aangezien ik volslagen onbekend ben in deze omgeving hoopte ik geluk te hebben en voor deze geslotenverklaring een andere mogelijkheid te vinden. Zover kan ik niet vooruit kijken op mijn navigatiesysteem, wellicht moest ik voor deze afsluiting al afdraaien.

Hoopvol sloeg ik deze weg in, maar na een paar bochten en wellicht 700 meter verder zag ik in de verte de al verwachte slagbomen zonder daarvoor een andere mogelijkheid qua afslaan te zien. Achter mij reed al een bus en voor mij werd ik geseind door politieagenten dat ik naar ze toe moest komen. Deze stonden een 100 meter verder voor de slagbomen waar ik niet doorheen zou mogen. De aanwijzingen opvolgend stopte ik bij de politieagent, welke mij danig geïrriteerd vertelde dat ik een sluiproute aan het nemen was. Toen ik hem aangaf dat dat misschien het geval was, maar dat ik hier onbekend ben (ik kom nooit in Amsterdam) reageerde hij geïrriteerd op het feit dat ik zomaar mijn navigatie nareed in een afgesloten weg. Volgens hem stelde dat me niet boven de wet. Ik gaf aan dat dat wat mij betreft ook niet het geval was en dat ik het betreffende bord gezien had. Ik liet hem weten dat ik hoopte dat ik voor de afsluiting zou kunnen afdraaien, maar aangezien dat niet het geval was ik toch zou moeten keren.

Tot mijn verbazing gaf de agent aan dat de gehele weg verboden terrein was en ik nu al in overtreding was. We kregen een discussie over welk bord er werkelijk stond, maar de agent had allezins geen behoefte met mij te gaan kijken. Ik heb hiertoe dus maar foto's gemaakt op de terugweg uit deze straat, na mijn boete in ontvangst genomen te hebben. Deze foto's wil ik dan ook graag hieronder laten zien. Het zijn 4 opeenvolgende foto's, waar je rechtsaf deze weg op gaat in plaats van even daarvoor de snelweg op te gaan. De 4 zijn telkens een stukje verder de bocht om:







Ik hoop dat hieruit voldoende zichtbaar is dat deze geslotenverklaring nog niet actief was en pas van kracht zou zijn bij de slagbomen 1300 meter verderop. Aangezien ik als chauffeur zelfs niet in staat ben deze slagbomen te passeren snap ik sowieso niet waarom de agent zo geïrriteerd was.

Wanneer zaken onduidelijk zijn of meer informatie nodig is wens ik gehoord te worden op mijn mobiele nummer: TELEFOONNUMMER.

Ik hoop dat één en ander een eenvoudig misverstand blijkt.

Hoogachtend,

Steph Janssen

Dagtekening:
30-10-2006